

Sustentabilidade Nos Negócios



No dia 18 de Outubro de 2018, aconteceu o Seminário sobre Sustentabilidade nos Negócios. O evento foi realizado no auditório da ACIT.

Na oportunidade ocorreram as seguintes palestras:

- ✓ O caso da palma e cacau Cássia Ugaya, UFRA
- ✓ O caso da banana Joana Pinheiro, UFRA
- ✓ Ações de sucesso em outras regiões Cássia Ugaya, UTFPR

O encerramento do evento contou com uma mesa de discussão acerca da temática dirigida pelo Prof. Dr. André Mesquita, UFPA.



Aula Magna PPCA

Dia 22 de outubro, no auditório do CAMTUC/UFPA, aconteceu a Aula Magna da terceira turma do Programa de Pós – Graduação em Computação Aplicada. Abaixo a agenda do evento:

- ◆◆ Apresentação do Programa - Coordenadora, Prof. Dr. Viviane Santos e o Vice Coordenador, Prof. Dr. Heleno Fülber.
- ◆◆ Coffee-Break
- ◆◆ Estimativa da Produção de uma Lavoura de Agricultura Familiar na Região do Lago de Tucuruí através de imagens capturadas por veículo aéreo não tripulado: uma exploração exploratória (Gerson Lima Serejo, discente da Turma de 2016).
- ◆◆ Uso da Computação na solução de problemas biológicos – Prof. Dr. Adonney Allan Veras.





Aeroporto e Desenvolvimento Regional

O TECNOLAGO - Parque de Tecnologia do Lago de Tucuruí, em implantação pela UFPA, vem para atuar como um polo de promoção da inovação nas cadeias produtivas existentes na região, no setor de serviços e em setores ainda inexplorados, através do aporte de conhecimento da Academia, com apoio estruturante e respeitando a cultura local. Ele se constitui como uma opção real de desenvolvimento da região. A possibilidade de mudança do modelo extrativista para um modelo de transformação de recursos, agregando valor à região. Entretanto, tem-se hoje uma grande barreira para este desenvolvimento, o Aeroporto de Tucuruí. Existente e sem operação.

A existência de um aeroporto regional representa um sinal de avanço econômico e progresso social. A facilidade de circulação de pessoas atrai novos empreendimentos e contribui para a cidade sede se constituir um polo de atração regional.

Por exemplo, Sinop, no interior de Mato Grosso, com 133 mil habitantes, é considerada referência para 32 municípios. O aeroporto que entrou em operação em 2008 foi elemento chave para o progresso da região. A Embrapa tinha outras opções para se instalar no Mato Grosso, mas optou por Sinop, devido a existência do aeroporto. Segundo a prefeitura de Sinop, o investimento de R\$ 3 milhões na obra foi recompensado com a atração e instalação de novas empresas na cidade. Outro exemplo vem da cidade de Chapecó em Santa Catarina, com 210 mil habitantes, que, segundo a Associação Comercial Industrial de Chapecó, com dados de 2012, o aeroporto é responsável direto pela geração de R\$ 60 milhões de reais/mês em negócios na cidade. Encontram-se assim, diversos exemplos no Brasil que ratificam o fato que os aeroportos representam grandes propulsores de desenvolvimento regional.

Neste contexto, o Aeroporto de Tucuruí, com uma pista de 2.000 m e 45 m de largura, não fugiu desta regra e representou um marco concreto do desenvolvimento promovido pela UHE de Tucuruí, inaugurada em 1984. O aeroporto foi construído pela Eletronorte, proprietária da UHE Tucuruí, que era responsável pela sua gestão até janeiro de 2016. Hoje o aeroporto está sem operação há cerca de três anos. Uma ação foi realizada pelo Ministério Público, mas, aparentemente, sem surtir efeito, e a Prefeitura não se posiciona claramente.

A partir desta data, através de um convênio, intermediado pela Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República e o Município de Tucuruí,

a exploração do Aeroporto de Tucuruí é delegada ao Município de Tucuruí, Estado do Pará, por 35 anos, sendo que as atividades de navegação aérea, as tarifas, a área e os bens necessários à sua operação, permanecem sob a responsabilidade do COMAER – Comando da Aeronáutica.

Neste processo a Eletronorte é autorizada a transferir o imóvel do aeroporto para o Município de Tucuruí, sendo que ficou responsabilizada por todo e qualquer passivo e/ou contingência relacionada à operação do aeroporto até seis meses da assinatura do referido convênio.

No histórico dos acontecimentos, a ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil informou que foram encontradas não conformidades no aeroporto em inspeção realizada em outubro de 2015 relativas ao Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis e notificou o operador do aeroporto para a sua adequação em 30 dias, o que não foi realizado. Essas necessidades de adequação são obrigatórias para uma frequência de voo superior a duas semanais, sendo que a AZUL operava com três frequências semanais de aeronave AT72. Assim, têm-se, então, três instituições envolvidas na falta de operação do Aeroporto de Tucuruí, a saber, Município de Tucuruí, Eletronorte e Azul, e toda uma região prejudicada.

Retornando ao contexto do Parque de Tecnologia, em dezembro de 2016, a Prefeitura de Botucatu, com 140 mil habitantes, interior de São Paulo, com um PIB per capita da ordem de R\$ 30 mil (2014), semelhante ao de Tucuruí, apresentou no espaço do Parque de Tecnologia de Botucatu o resultado de um grande levantamento feito por especialistas que demonstraram à sociedade o impacto no desenvolvimento urbano e econômico que novos investimentos no aeroporto poderiam trazer para as cidades da área de abrangência de Botucatu.

Isso é mais uma prova clara que o aeroporto é essencial para o desenvolvimento regional, assim como evidencia a grande importância de um Parque de Tecnologia para este desenvolvimento. A necessidade do TECNOLAGO - Parque Tecnológico do Lago de Tucuruí está baseada no fato que o modelo de Parque de Tecnologia, no mundo e no Brasil, propicia um ambiental favorável à inovação, o que induz o desenvolvimento regional.

André L. Amarante Mesquita, Professor Titular,
da UFPA.



Programa de Pós-Graduação PEBGA

ANÁLISE DOS CONFLITOS PELO USO DA ÁGUA NA BACIA HIDROGRÁFICA TOCANTINS.

- Discente: Cristiane Silva.
- Orientador (a) / Coorientador (a): Júnior Ishihara/Otávio Noura.

Qualificação

AVALIAÇÃO DA ERODIBILIDADE DE SOLOS DO RESERVATÓRIO DA UHE TUCURUÍ.

- Discente: Lucas Manoel.
- Orientador (a) / Coorientador (a): Denilson Sodré/Viviane Santos.

TRIAGEMFITOQUÍMICA E AVALIAÇÃO DAS ATIVIDADES ANTIOXIDANTES E ANTICOLINESTERÁSICA DE EXTRATOS DA CASCA E SEMESTES DE BACURI (PLATONIA INSIGNIS MART.) ESPECIE SOB INFLUÊNCIA DA UHE-TUCURUÍ.

- Discente: Bruno Nogueira.
- Orientador (a): Karyme Vilhena.

INFLUÊNCIA OPERACIONAL DE UM RESERVATÓRIO NA DINÂMICA DE NUTRIENTES NO PROCESSO DE EUTROFIZAÇÃO – ESTUDO DE CASO UHE TUCURUÍ.

- Discente: Michele Oliveira.
- Orientador (a) / Coorientador (a): Júnior Ishihara/Augusto Saraiva.

ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENERGÉTICA DA BARRAGEM DA UHE TUCURUÍ: INFLUÊNCIAS NA REPRODUÇÃO DE PEIXES À JUSANTE.

- Discente: Renan.
- Orientador (a) / Coorientador (a): Otávio Noura/Júnior Ishihara.

Defesa de Dissertação

DESENVOLVIMENTO DE UM WEBGIS PARA A SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE DE TUCURUÍ – PA.

- Discente: Lucas Fortes.
- Orientador (a): Heleno Fülber.

ANÁLISE TEMPORAL DOS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DAS BARRAGENS DE REJEITO NA BACIA HIDROGRÁFICA DO RIO MURUCUPI, BARCARENA-PA.

- Discente: André Thiago.
- Orientador (a): Karyme Vilhena.

Programa de Pós-Graduação PPCA



Qualificação

PROTÓTIPO DE TETO AUTOMÁTICO PARA PROTEÇÃO EM CADEIAS DE RODAS.

- Discente: Amanda Cristine.
- Orientador (a): Ewerton Granhen.

ESTIMATIVA DA PRODUÇÃO DE UMA LAVOURA DE AGRICULTURA FAMILIAR NO MUNICÍPIO DE TUCURUÍ ATRAVÉS DE IMAGENS CAPTURADAS POR VEÍCULO AÉREO NÃO TRIPULADO (VANT): UMA INVESTIGAÇÃO EXPLORATÓRIA.

- Discente: Gerson Lima Serejo.
- Orientador (a): Viviane Santos
- Coorientador (a): Ana Gomes.



Defesa de Dissertação

Programa de Pós - Graduação PPGINDE



Qualificação

INFLUÊNCIA DAS ARMADURAS DE COSTURA NA RESISTÊNCIA AO CISALHAMENTO EM VIGAS COM ESTRIBOS DESCONECTADOS.

- Discente: Rosangela Pinto
- Orientador (a): Aarão Ferreira

DESENVOLVIMENTO DE UM APP PARA DOSAGEM DE CONCRETO COM APROVEITAMENTO DE RESÍDUO.

- Felipe Mesquista
- Orientador (a): Júnior Ishihara

ANÁLISE DO CICLO DE VIDA PARA A CADEIA DA BANANA DA REGIÃO DO LAGO DE TUCURUÍ.

- Discente: Joana Pinheiro
- Orientador (a) / Coorientador (a): Luiz Gomes/ André Mesquita



Defesa de Dissertação

ANÁLISE EXPERIMENTAL DOS LIMITES SUPERIORES DE RESISTÊNCIA À PUNÇÃO DE LAJES LISAS DE CONCRETO ARMADO COM ARMADURA DE CISALHAMENTO.

- Discente: Marcos Vinicius.
- Orientador (a): Maurício Ferreira